

**35 JAHRE
ERFAHRUNG**

ENTWICKLUNG

Die **witrans** GmbH wurde 1971 von Werner Bayer als Transportunternehmen im nationalen Fernverkehr (KVO) gegründet. Von 1970 bis 1995 war die **witrans** **exclusiv für die Spedition Werner Bayer** als Transportunternehmen für den Selbsteintritt aktiv.

Nach dieser Zeit wurden die Bereiche Lagerung, Logistik, Kurierfahrten und sonstige Dienstleistungen ausgebaut und teilweise von Spedition Bayer übernommen.

Von Anfangs 4 Mitarbeitern haben wir uns auf heute 25 Mitarbeiter vergrößert und sind im Besitz einer **Europa-Lizenz für 14 LKW**.

In 2005 wurde die Bewirtschaftung der Lagerflächen von 2000m² und die speditionelle Tätigkeit der Spedition Werner Bayer übernommen.

PAPIERLOSE ARCHIVIERUNG

Wir werden bis Ende 2005 ein **digitales Archivierungssystem** installieren, um alle Dokumente einer Sendung wie Frachtbriefe, Speditionsaufträge, Palettscheine u.s.w. im Dateiformat (PDF) zu speichern. Damit wird ein unmittelbarer Zugriff auf benötigte Informationen möglich und die Wege ins Archiv entfallen. Unseren Kunden werden wir die Möglichkeit anbieten, Dokumente Ihrer Sendungen über das Internet aufzurufen, um zeitnah alle Daten einzusehen.

Dokumente können auch dauerhaft bei uns statt beim Kunden archiviert werden, was weniger Papier und mehr Platz beim Kunden bedeutet. Haben Sie ebenfalls ein digitales Archiv, werden wir Belege als Datei mit der Rechnung übertragen, damit bei Ihnen das nachträgliche Scannen entfällt.

Ab Januar 2006 bieten wir auch eine elektronische Rechnungsübermittlung an, um damit den Papierkreislauf zu minimieren. **Sprechen Sie uns an**, wenn sie mehr über diese Dienstleistungen wissen wollen.



Im Langental 14 • 66539 Neunkirchen Saar
Tel: 06821 9414-0 • Fax: 06821 9414-30
E-Mail: info@witrans-online.de
Homepage: www.witrans-online.de



**SPEDITION
LAGERUNG
LOGISTIK**

SPEDITION

Wir vermitteln Frachtgeschäfte im nationalen und internationalen Landverkehr von Paketen bis zur Komplettladung. Ziel ist die Besorgung einer an den Erfordernissen der Kunden orientierten Leistung bei einem geeigneten Partner. Beratung und Projektierung bei Vorhaben mit besonderen Anforderungen an Transport und Logistik.

Im Selbsteintritt fahren wir mit **14SZM und 20 Auflegern** im Europaverkehr mit Schwerpunkt Deutschland. Schwerpunkt ist der Transport palettierter Ware sowie Langmaterial und Bandstahl in Coilmulde. Unser Fahrpersonal ist erfahren und geschult, um eine **optimale Transportabwicklung** zu gewährleisten.

Wir organisieren Kurier- und Sonderfahrten mit Fahrzeugen aller Klassen von **PKW bis LKW mit 25t NL**. Die unmittelbare Bereitstellung des Laderaumes und die direkte Zustellung der Sendung ermöglichen minimale Laufzeiten. Auf Wunsch ist die Sendungsverfolgung mittels GPS möglich, damit die Fahrzeugposition jederzeit ermittelt werden kann.

LAGERUNG

Auf **mehr als 2000m²** bieten wir die Möglichkeit zur Einlagerung und zum Umschlag von Waren. Über reine Vermietung hinaus bieten wir die Ein- Auslagerung sowie alle verbundenen Dienstleistungen wie Lagerverwaltung u.s.w.

Neben Stapler und Niederflurgeräten verfügen wir in unserem Lager auch über einen Kran mit 10t Hebelast. Die Umschlagshalle ist mit Regalen ausgestattet, welche mit Niederflurgeräten bedient werden. Mehrere Rampen ermöglichen einen **schnellen Umschlag** von LKW zu LKW.

LOGISTIK

Neben der klassischen Transportabwicklung bieten wir **individuelle Logistikdienstleistungen** nach Wunsch. Dazu zählen die Führung von Palettenkonten, die Archivierung von Dokumenten (Papier und PDF), Umverpackung / Kommissionierung, Teilebearbeitung und vieles mehr. Unterstützung bei Projektierung und Planung logistischer Abläufe beim Kunden.

UNSERE ZIELE

Ausbau der **partnerschaftlichen Beziehungen** zu unseren Kunden um individuelle Konzepte weiter zu optimieren. Als mitarbeitergeführtes Unternehmen unsere Position am Markt durch ein **optimales Preis-Leistungsverhältnis** sichern.

Nachweis unserer seit Jahrzehnten bewährten Qualitätspolitik durch die **Zertifizierung nach ISO9001:2000 im 1. Quartal 2006**.

Voraussetzungen zur kostengünstigen und schnellen Anpassung an die flexiblen Erfordernisse des Marktes schaffen. Einsatz moderner Technologien (Euro5, GPS, GPRS, IT-Medien ...) **zur Prozessoptimierung und Erweiterung der Produktlinie**.

